

این شارژر بسادگی پس از اتصال به برق ۲۲۰ ولت قابل استفاده میباشد جریان مصرفی دستگاه حداکثر ۷ آمپر بوده و مصرف متوسط جریان ۵ آمپر است .

این شارژر برای باتری های ۱۲ ولتی خودرو های سواری قابل استفاده است . برای استفاده از شارژر ابتدا آنرا به ورودی برق وصل کرده و سپس گیره های مثبت و منفی را به باتری متصل کنید . دستگاه به صورت خودکار باتری را شارژ و در انتها لامپ سیگنال آبی روشن خواهد شد در این حال باتری قابل استفاده است. اگر مایل به تست باتری پس از شارژ هستید صبر کنید لامپ آبی خاموش شود پس از آن دستگاه به مدت ۳۰ ثانیه باتری را تست کرده و پس از آن اگر خطای ۷۴۴ مشاهده شد باتری افت ظرفیت دارد در غیر این صورت صفحه نمایشگر به رنگ سفید باقی میماند که نشانگر سالم بودن باتری است . لامپ سیگنال سفید نیز در این حالت روشن است.

در صورتی که مایل به استارت زدن با استفاده از شارژر هستید دو سر گیره ها را به باتری وصل کرده و پس از چند دقیقه خودرو را استارت کنید . در این حالت ممکن است لامپ سیگنال زرد یا سفید روشن شود . پس از استارت زدن شارژر دوباره به حالت شارژ طبیعی برمیگردد و چنانچه مصرف کننده های خودرو روشن باشند قسمتی از جریان شارژ صرف این مصرف کننده ها میشود و طبیعتاً زمان شارژ کامل طولانی تر خواهد شد . اگر ولتاژ باتری قبل از استارت زیر ۱۱ ولت باشد اخطار باتری تخریب شده مشاهده و استارت نیز انجام نخواهد شد . مقدار مرجع ۱۱ ولت بنا به خواست اپراتور قابل تغییر است . تغییر پارامترهای تنظیم در برجسب کناری روی دستگاه توضیح داده شده است .

اگر گیره های باتری برعکس وصل شود صدای بوق ممتد به همراه چشمک لامپ قرمز مشاهده خواهد شد و روی نمایشگر نیز پیغام اتصال معکوس مشاهده میشود همچنین اگر گیره ها به باتری ۲۴ ولت وصل شود پیغام خطا به همراه چشمک سریع لامپ قرمز مشاهده خواهد شد . در حالت شارژ تمامی پارامترهای شارژ روی صفحه نمایشگر قابل مشاهده است. این شارژر برای باتری های ۱۲ ولتی خوددور تنظیم شده است. چنانچه مایل به شارژ نوع دیگری از باتری هستید از فروشنده بخواهید تنظیمات مربوطه را مناسب با باتری شما تغییر دهند.



این پیغام نشانگر این است که شارژر باتری با موفقیت انجام شده و باتری قابل استفاده میباشد. صفحه سفید پس از اتمام تست نیز همین معنی را دارد



این پیغام نشانگر این است که باتری شارژر کامل شده است اما باتری داری کیفیت لازم بعنوان استفاده روی خودروی نو را دارا نمیباشد و باتری ظرفیت لازم خود را از دست داده است . (خطای ۷۴۴)



این پیغام نشان میدهد پروسه شارژ در حال انجام است. در این پنجره پارامترهای شارژ شامل ولتاژ جریان زمان سپری شده و حداقل زمان باقیمانده و وضعیت پر شدگی باتری قابل مشاهده است



این پیغام نشانگر این است که باتری به دلیل نگهداری درولتاژ پایین یا بواسطه اتمام طول عمر تخریب شده است و قابلیت استفاده بر روی خودرو نو را دارا نمیباشد. (خطای ۲۴۳)



گیره های مثبت و منفی بر عکس وصل شده است به همراه صدای آلام (خطای ۵۶۰)



شارژر آماده اتصال به باتری برای شارژ است.



این پیغام خطا نشانگر این است که شارژر اشتباها به باتری ۲۴ ولتی وصل شده است در حالی که شارژر تنها مختص باتری های ۱۲ ولتی است. (خطای ۵۶۰)



پیغام معرفی شارژر هنگام روشن کردن آن

مشکلی وجود دارد

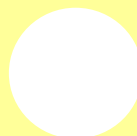
توضیح لامپهای سیگنال



باتری خراب است و یا اتصال صحیح نیست



باتری شارژ شده است



باتری تقریباً شارژ شده است



باتری هنوز خالی و در حال شارژ است

این شارژر در برابر اتصال معکوس و اتصال کوتاه دو سر گیره های به هم حفاظت شده است.